



## TRT800H-LCD

# Mode S Transponder

- » Vollwertiger Klasse 1 Transponder, EASA-/FAA-zertifiziert und zugelassen für VFR- und IFR-Betrieb
- » 57 mm Standardgehäuse
- » Vierzeilige LCD-Anzeige für Aktiv- und Stand-by-Code, Betriebsart, Flugfläche und Zustand
- » Fernbedienbar über separates Bedienteil TRT800RT
- » Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- » ADS-B-fähig, unterstützt Extended Squitter, Anschluss an GPS-Empfänger mit Adapterkabel
- » Integrierter Höhenencoder bis 35.000 ft
- » Konfigurierbarer Stromspar-Modus
- » Mitgelieferter Flugzeug-Adapter für die Einstellung der 24-bit ICAO-Adresse, Flugzeugtyp und Flugnummer (benötigt für Mode S-Betrieb), 8 verschiedene Datensätze speicherbar
- » Full featured, EASA/FAA certified Class 1 transponder and certified for VFR and IFR
- » 57 mm standard form factor
- » 4-line OLED display shows active and stand-by code, operating mode, flight level and flags
- » Remote Control Unit TRT800RT available
- » Operating Modes: Mode A/C, Mode S
- » ADS-B ready, supports Extended Squitter, connection to GPS receiver with adapter cable
- » Integrated altitude encoder up to 35,000 ft
- » Configurable energy saving mode
- » Includes aircraft adapter for selection of ICAO 24 bit aircraft ID, type and flight number (required for Mode S operation), holds up to 8 different data sets



# TRT800H-LCD

Mode S Transponder



TRT800H-LCD

TRT800RT

Der TRT800H-LCD ist ein Standardtransponder im 57 mm Rundformat für alle Anwendungen in der allgemeinen Luftfahrt vom UL über Segelflugzeuge bis zum Motorflugzeug.

Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter-Funktion.

Für das Gerät spricht neben dem günstigen Preis, dem geringen Gewicht und den kompakten Maßen insbesondere auch der eingebaute Höhen-coder, der keine Aufwärmung erfordert.

Damit werden die Einbauaufwendungen, Kosten und Gewichte reduziert. Außerdem wird die Forderung nach 25 ft Auflösung erfüllt.

Der TRT800H-LCD darf in Flugzeugen bis zu einer Höhe von 35.000 ft (Operationshöhe, nicht wie oft übersetzt Dienstgipfelhöhe) mit einer maximalen TAS von 250 kt (463 km/h) verwendet werden. Über das separate Bedienteil TRT800RT ist der TRT800H-LCD vollständig fernbedienbar.

Speziell für Segelflieger ist der Stromsparmmodus interessant.

*The TRT800H-LCD is a standard transponder in 2 1/4" standard housing for all applications in general aviation from ultralight aircraft to gliders and piston engine aircraft.*

*It offers the classical A/C modes of operation plus full Mode S support including the futureoriented extended squitter function.*

*Advantages of this unit are an attractive price, small dimensions and a built-in altitude encoder without heating requirement.*

*These features help to reduce installation effort, cost and weight. The unit provides the required 25 ft altitude resolution.*

*The TRT800H -LCD may be used up to 35,000 ft actual operating altitude (not to be confused with maximum operating altitude) and a maximum true airspeed of 250 kt (463 km/h).*

*Using the Remote Control Unit TRT800RT, the TRT800H-LCD can be fully remotely controlled.*

*Especially glider pilots will appreciate the energy saving mode.*

## Technische Daten/Technical Data

|                                                                                    |                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Abmessungen/ <i>Dimension</i>                                                      | 65 x 65 x 160 mm                                                                                                                     |
| Gewicht/ <i>Weight</i>                                                             | 580 g                                                                                                                                |
| Versorgungsspannung/ <i>Power supply voltage</i>                                   | 13,8 V DC                                                                                                                            |
| Stromaufnahme typ./ <i>Current typ.</i>                                            | < 300 mA*                                                                                                                            |
| Sendeleistung am Antennenausgang/<br><i>Transmitter power at antenna connector</i> | 175 W                                                                                                                                |
| Normen/ <i>Standards</i>                                                           | EUROCAE ED-73C, CS-ETSO-2C112a/<br>FAA TSO-C112c<br>DO-181D Class 1, Level 2es, non-diversity<br>TSO-C112c, 14 CFR part 21 subpart O |
| Zulassung/ <i>Certification</i>                                                    | EASA.210.269                                                                                                                         |

\* Die Stromaufnahme hängt von der Abfragerate ab./*Power consumption depends on interrogation rate.*



ISO9001:2015  
Certified Quality Management

Die f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH ist ein zugelassener Entwicklungsbetrieb gem. EASA AP013 und Herstellungsbetrieb für Luftfahrtgeräte (Flugsicherungs-ausrüstung) gemäß PART-21 Abschnitt G (Genehmigungs-Nr. DE.21G.0078), sowie zugelassener Instandhaltungsbetrieb nach PART-145 Anhang II (Genehmigungs-Nr. DE.145.0436).

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.  
Copyright 2020 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

*f.u.n.k.e. AVIONICS has been approved as Design Organization according to EASA AP013 and Production Organization for avionic systems according to JAR-21 Subpart G (Certificate Number DE.21G.0078) as well as Maintenance Organization according to JAR-145 (Certificate Number DE.145.0436).*

*All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.  
Copyright 2020 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH*

**f.u.n.k.e.**  
AVIONICS GMBH

Authorized Dealer

**PILOT  
SHOP**  
www.pilotshop.ro